

Información Técnica Porter Euro 6 - Chasis Cabina



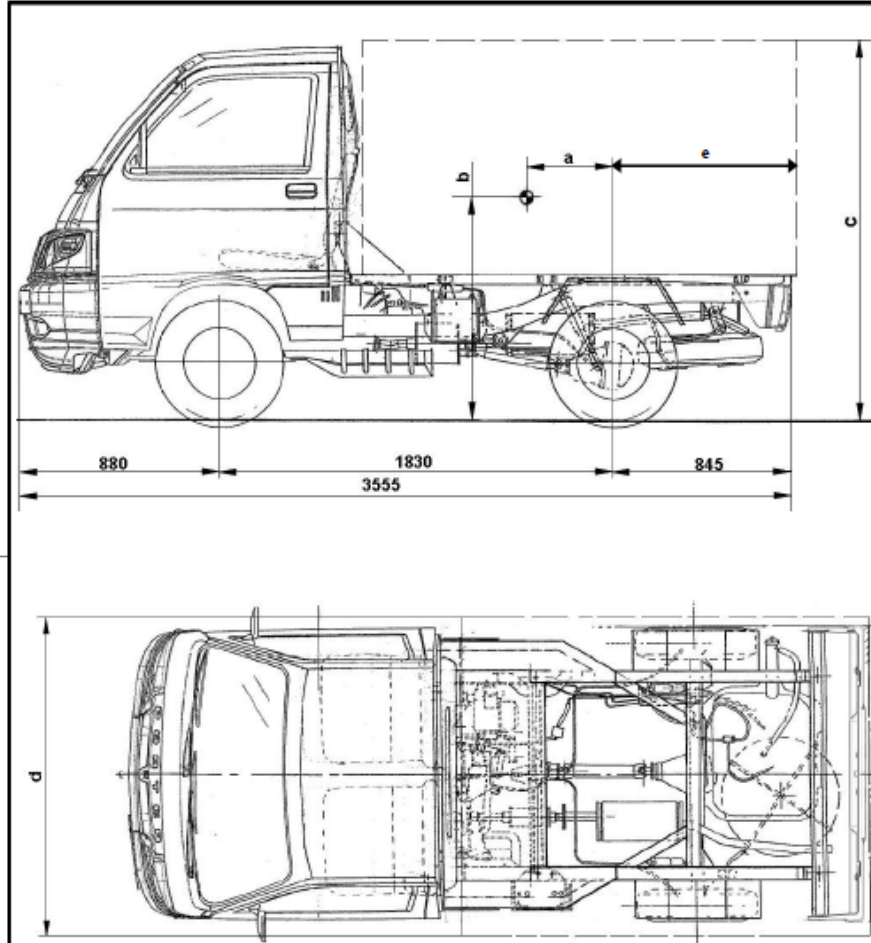
MOTOR	MultiTech	EcoPower	GreenPower
Motor	4 cilindros, 1.299 cc Inyección Indirecta Multipunto - Euro 6		
Combustible	Petrol	gasolina + GPL	gasolina+ GNC
Potencia*	61 kW @ 6.000 rpm	60 kW @ 6.000 rpm	54 kW @ 6.000 rpm
Par motor*	112 Nm @ 4.300 rpm	108 Nm @ 4.300 rpm	97 Nm @ 4.300 rpm
Velocidad máxima*	130 km/h		
Consumo de combustible (combinado)*	6,5l x 100km	8,6l x 100km	7,0nm ³ x 100km
Emisión CO2 *	150	139	125
Capacidad total depósito de combustible	40l	40l gasolina + 30l GLP	40l gasolina+ 55kg metano

**Referido a la versión Porter Deck*

GAMA	PORTER			MAXXI**		
	MultiTech	EcoPower	GreenPower	MultiTech	EcoPower	GreenPower
Largo x Ancho x Alto	3.555x1.395x1.705 mm			3.775x1.450x1.730 mm		
Distancia entre ejes	1.830 mm			2.180 mm		
Capacidad máxima de carga	850 kg	785 kg	720 kg	1.120 kg	1.070 kg	1.010 kg

*** Disponible también en versión HS (GreenPower excluida)*

Clase de Homologación N1



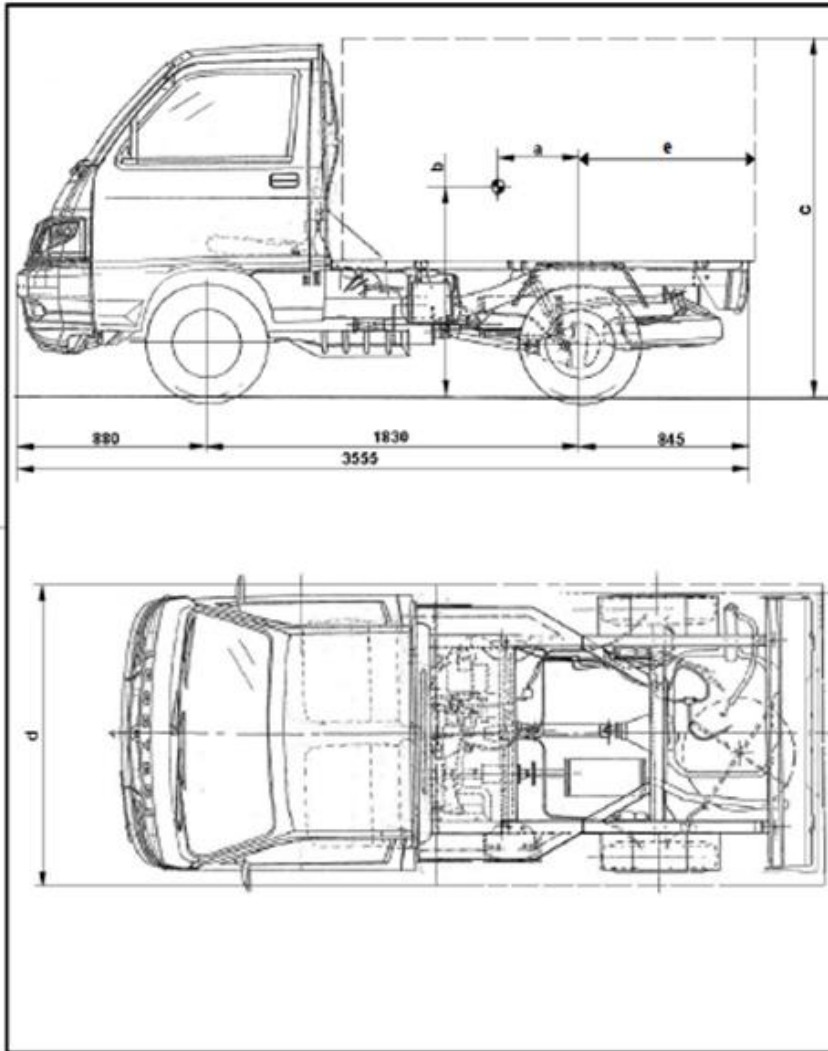
	MIN	MAX
a	150	331
b	600	750
d		1500
e	845	1065
Massa max ant. Front max mass	715	
Massa max post. Rear max mass	1100	
Massa minima imposta Min. running order mass	850	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	42%	

Units in mm

2	02/05/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions		
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versioni		
Exp. Rev.	Descr. Data	Finis. Sign.	Descrizione della modifica Modification description		R E C O R D I S T R I B U T O R E
Data	20/03/2015	Denominazione Part Name	Indicazioni di carrozzabilità Indication of dimensions for bodywork installation		Disegnato Drawn AEROSOFT
			Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C SpA. Perfezionata e senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi e o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a termini di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C SpA. Perfezionata and without written consent the Company asserts one's rights according to the law.		Visto Approved <i>[Signature]</i>
			INDICE/NO. PART NUMBER 619637_1		

Porter Chasis Cabina - Ecopower (GPL)

Clase de Homologación N1



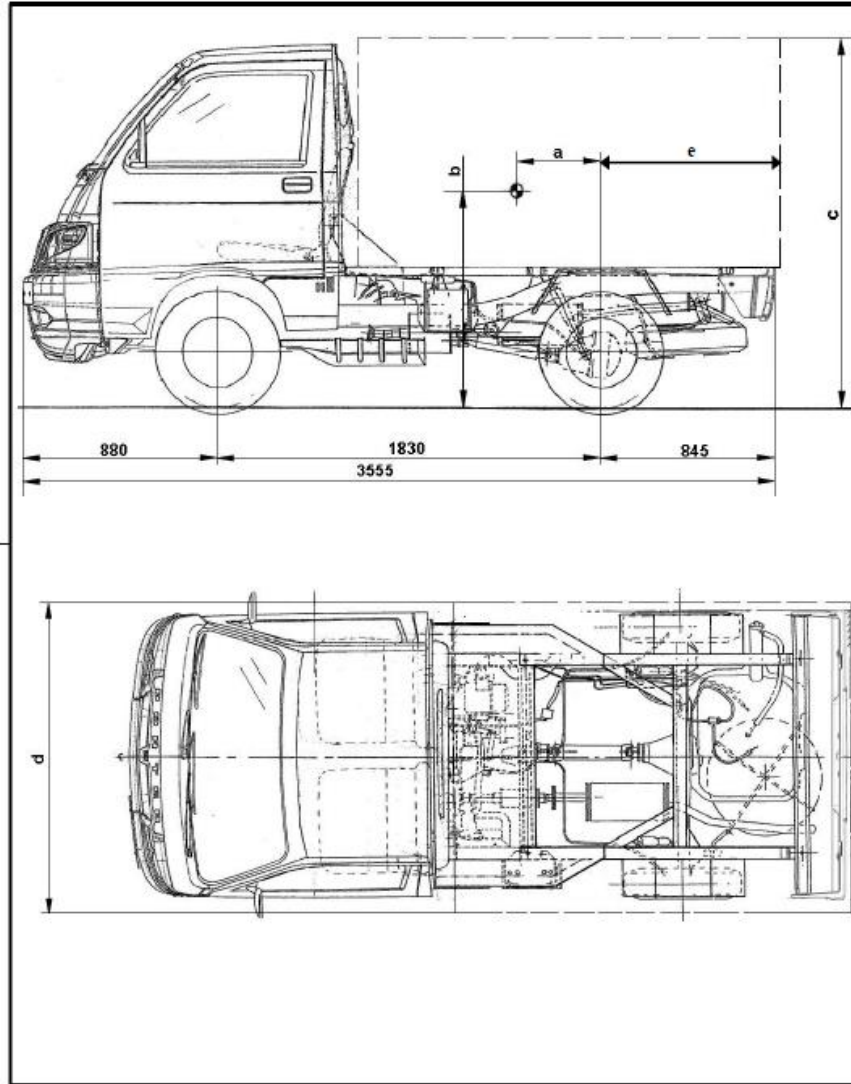
VAR/VER: CG? / ??F (bi-fuel LPG)		
	MIN	MAX
a	125	268
b	600	750
d		1500
e	845	1065
Massa max ant. Front max mass	715	
Massa max post. Rear max mass	1100	
Massa minima imposta Min. running order mass	915	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	42%	

Units in mm

1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions
Car Per	Desc Desc	Prov Sig	Descrizione della modifica Modification description
Car Data	20/03/2015	Caratteristica Partitions	Indicazioni di carrozzabilità Indication of dimensions for bodywork installation
		Design Desc: AEROSOFT VPM Apprivo: A.DECIO FERTI ALPHEX 619637_1	
È presente disegno e proprietà della Piaggio & C SpA. È vietata e senza permesso scritto della stessa non potrà essere distribuito o fatto a se il disegno. La società proprietaria Piaggio & C SpA si riserva ogni diritto. All proprietary rights reserved by Piaggio & C SpA. Permission this drawing shall not be reproduced nor released to other parties without written consent. The Company assumes the rights according to the law.			

Porter Chasis Cabina- Greenpower (Metano)

Clase de Homologación N1



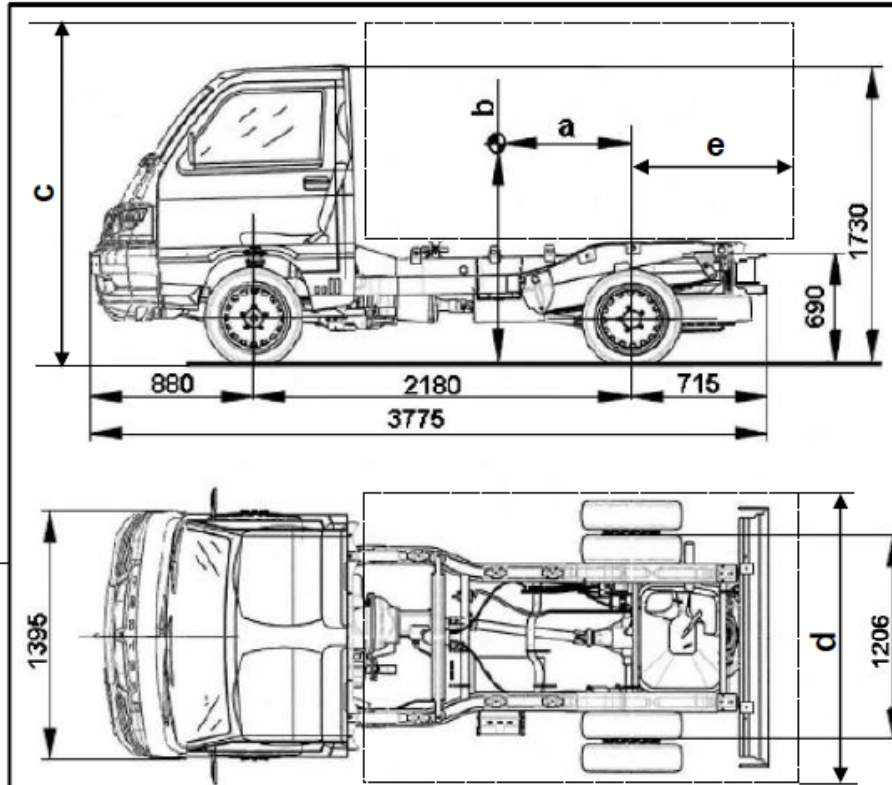
VAR/VER: CG? / ??N (bi-fuel CNG)		
	MIN	MAX
a	51	355
b	600	750
d		1500
e	845	1065
Massa max ant. Front max mass	715	
Massa max post. Rear max mass	1100	
Massa minima imposta Min. running order mass	980	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	42%	

Units in mm

2	02/05/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versioni	
Exp. Rev.	Date	Firma Sign.	Descrizione della modifica Modification description	
Date	20/03/2015	Disseminazione Part Name	Indicazioni di carrozzabilità	Disegnato Drawn: AEROSOFT
			Indication of dimensions for bodywork installation	
<small>Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C. SpA. Non è lecito o senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti in termini di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C. SpA. Permission is granted to reproduce this drawing only for the use intended. No other use is permitted without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.</small>			<small>INDICANDO PART NUMBER</small> 619637-2	

Porter Maxxi Chasis Cabina - Multitech

Clase de Homologación N1



	MIN	MAX
a	140	432
b	617	990
d		1560
e	715	1300
Massa max ant. Front max mass	850	
Massa max post. Rear max mass	1550	
Massa minima imposta Min. running order mass	1080	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	43%	

Porter Maxxi

Units in mm

2	24/03/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions ; variata « a » - changes on « a »	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions	
Exp. Rev.	Date	Firma	Descrizione della modifica Modification description	
Date	20/03/2015		Denominazione PartName	Indicazioni di carrozzabilità Indication of dimensions for bodywork installation
 Piaggio & C S.p.A. establishment of Piombino			Disegnato Drawn AEROSOFT	
			Visto Approved	
			NUMERO PART NUMBER 619638	
Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C S.p.A. Piombino e senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi e o modificato. La società proprietaria tutela i propri diritti e termini di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C S.p.A. Piombino. This drawing shall not be reproduced nor released to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.				

Porter Maxxi Chasis Cabina - Ecopower (GLP)

Clase de Homologación N1

Porter Maxxi

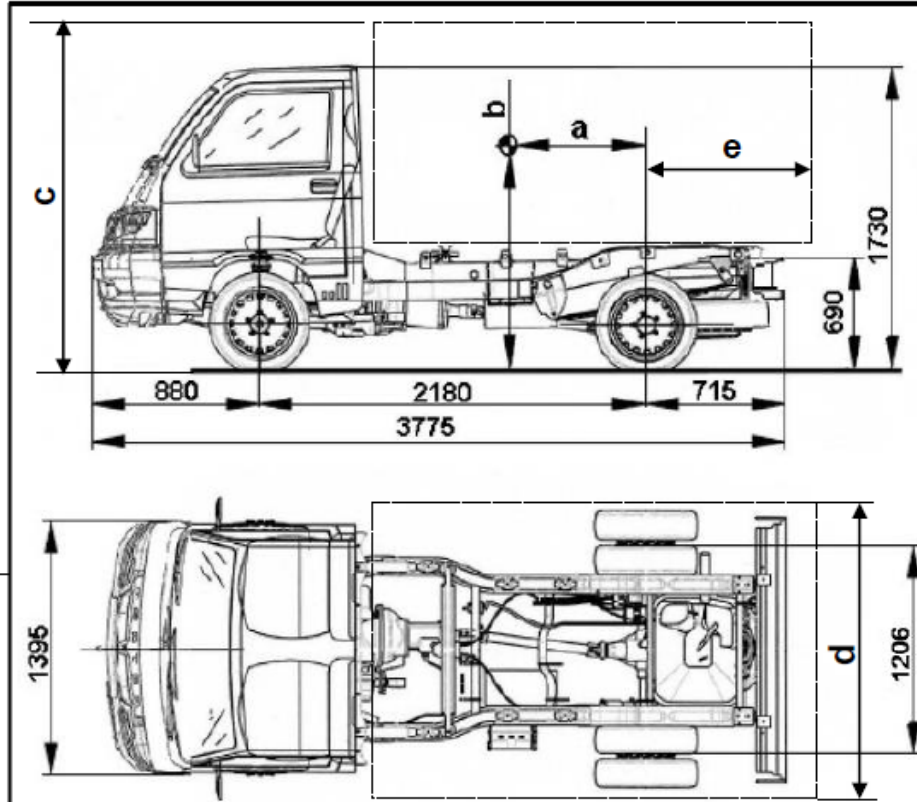
VARVER(s): AG? / ??F - AG? / ??2 (bi-fuel LPG)		
	MIN	MAX
a	102	405
b	617	990
d		1560
e	715	1300
Massa max ant. Front max mass	850	
Massa max post. Rear max mass	1550	
Massa minima imposta Min. running order mass	1130	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	43%	

Units in mm

2	24/03/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions - variata « a » - changes on « a »		
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions		
Edi File	Cre Date	Firma Sign	Descrizione della modifica Modification description		
Date Date		20/03/2015		Design Drawn	AEROSOFT
Indicazioni di carrozzabilità				Edi Approved	TCA
Indication of dimensions for bodywork installation				N. DOCUMENTO PIAGGIO	
<small>Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C. SpA. È vietata e sanzionata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto della Piaggio & C. SpA. Tutti i diritti sono riservati. In caso di ristampa o uso non autorizzato, la Piaggio & C. SpA. si riserva il diritto di agire legalmente. All proprietary rights reserved by Piaggio & C. SpA. Reproduction or use without written consent of Piaggio & C. SpA. is expressly prohibited. The Company asserts its rights according to the law.</small>				619638_1	

Porter Maxxi Chasis Cabina - Greenpower (Metano)

Clase de Homologación N1



Porter Maxxi

VAR/VER(s): AG? / ??N	(bi-fuel CNG)	
	MIN	MAX
a	65	385
b	617	990
d		1560
e	715	1300
Massa max ant. Front max mass	850	
Massa max post. Rear max mass	1550	
Massa minima imposta Min. running order mass	1190	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	43%	

Units in mm

2	24/03/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions ; variata « a » - changes on « a »	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions	
Exp. Rev.	Date	Form. Sign.	Descrizione della modifica Modification description	
Descr. Serie	Denominazione Part/Name		Indicazioni di carrozzabilità	Disegnato Drawn AEROSOFT
			Indication of dimensions for bodywork installation	Verificato Approved
<small>Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C SpA. Permessi e senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti in merito di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C SpA. Permitted and without written consent of the same shall not be reproduced nor released to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.</small>			<small>INDICE/NO PART NUMBER</small> 619638 2	