

Informations techniques

	CHÂSSIS	PLATEAU FIXE
Moteur	4 temps, 4 cylindres en ligne, 1299 cm ³ , double arbre à cames en tête, injection électronique, Euro 6	
Puissance max.	61 kW @ 6.000 trm	
Couple maxi	112 Nm @ 4.300 trm	
Vitesse Max	130 km/h	
Boîte de vitesses	manuelle, 5 vitesses + marche arrière	
Freins	avant: disque Ø 210 mm / arrière: tambour Ø 203 mm	
Traction	arrière	
Pneus	155/80 R13	
Dimensions du véhicule	long. 3.555 mm, larg. 1.395 mm, haut. 1.705 mm	long. 3.420 mm, larg. 1.395 mm, haut. 1.705 mm
Empattement	1.830 mm	
Porte-à-faux	avant 880 mm / arrière 845 mm	avant 880 mm / arrière 710 mm
Rayon de braquage	4,000 mm	
Plate-forme de chargement	-	1,980 mm x 1,330 mm x 290 mm
Poids Total Autorisé en Charge	1,500 kg	
Poids du véhicule	830 Kg (895 Kg*)	895 kg
Charge utile	-	605 kg
Capacité réservoir à essence	35 l (5 l de réserve)	

*carrossabilité minimum requise

Le Service Piaggio Véhicules utilitaires ne vous laisse jamais seul : il vous accompagne au long de votre travail et vous consacre toute son attention, toujours.

CUSTOMER CARE

Customer Care Piaggio Véhicules Utilitaires: un service consacré à vos envies, où vous pourrez nous signaler toutes vos impressions

SERVICE DE DÉPANNAGE

Service de dépannage Piaggio Véhicules Utilitaires: un service à disposition 24h/24 en cas de besoin.

La société se réserve le droit d'effectuer des modifications techniques et esthétiques lorsqu'elle le jugera opportun. Les pièces détachées d'origine Piaggio offrent un label de qualité et permettent de conserver les performances du véhicule.

Couleur unique



White Silk

Cachet de distributeur

www.piaggiocommercialvehicles.com

PorterEL 08/2019



PORTER EL

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

2 ANS
de garantie

2 ANS
de service dépannage

Aux conditions décrites dans les brochures d'information

La marque  appartient à Piaggio & C Spa

PORTER EL

Simplement économique

EL est la version d'entrée de la gamme Porter. Elle permet d'économiser grâce à des solutions techniques simplifiées comme le système de freinage et de braquage traditionnels, mais ne fait aucun compromis sur les performances, qui restent à des niveaux au top de la catégorie.



Plateau fixe

Grâce à une longueur totale de seulement 3,5 m et une manœuvrabilité exceptionnelle, on accède aux endroits les plus exigus tout en transportant des objets d'environ 2 m de longueur et jusqu'à 605 kg de charge utile. Les ridelles en alliage de 29 cm de hauteur s'ouvrent sur les trois côtés. Le seuil de chargement se trouve à seulement 72 cm du sol et la surface plate et régulière du plateau facilite les opérations de chargement et déchargement, même en employant des engins mécaniques.

Châssis

Grâce à l'alliance entre robustesse et charge utile d'une part, agilité et aspect compact d'autre part, les possibilités de transformations sont multiples, tout en garantissant des performances élevées, rapidité et simplicité d'utilisation, même dans les endroits où il est particulièrement difficile d'accéder comme les petites rues des villes et les ruelles au centre des vieilles-villes.



EL, les avantages de choisir PORTER

Muni d'un moteur essence Euro 6 moderne et performant, le Porter EL représente la **solution idéale** pour les entreprises agricoles, de bâtiment, les pépiniéristes, les artisans et tous les professionnels qui travaillent surtout en milieu urbain ou circulent dans les centres et désirent un véhicule compact, capable d'allier efficacité et coûts d'achat et d'exploitation limités.



Points forts

- Exceptionnelle **maniabilité** grâce à ses dimensions compactes (3,5 x 1,4 m) et son rayon de braquage de seulement 4 m
- Extraordinaire **capacité de chargement** (jusqu'à 605 kg)
- Une multitude de **possibilités d'exploiter** l'espace grâce à la plate-forme à plateau plat, ample (peut charger 2 palettes europe) et pratique (seuil de chargement à seulement 72 cm du sol, ridelles en alliage pouvant être ouvertes sur les trois côtés)
- Un coût extrêmement **économique** grâce à des consommations réduites (jusqu'à un minimum de 5,5 l/100km en cycle extra-urbain) et de faibles coûts fixes



Moteur Multitech à essence

Conçu conformément aux paramètres de l'homologation **Euro 6**, grâce à son moteur **avant gardiste** en termes de respect de l'environnement et de réduction des consommations. Il s'agit d'un quatre cylindres à 16 soupapes, à double arbre de **1.299 cm³**, avec une **distribution par chaîne**, capable de garantir des performances nettement améliorées: la puissance atteint **61 kW** tandis que le couple déclaré est de **112 Nm**, avec des consommations d'essence et des émissions de CO₂ réduites.

