



www.piaggiovehiculesutilitaires.com

www.piaggiovehiculesutilitaires.com

GAMME VÉHICULES UTILITAIRES

La société Piaggio se réserve le droit d'effectuer des modifications techniques et esthétiques lorsqu'elle le jugera opportun. Les pièces détachées d'origine Piaggio offrent un label de qualité et permettent de conserver les performances du véhicule.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV - ISO 9001
COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV - ISO 14001
COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV - OHSAS 18001

2 ANS de garantie
2 ANS d'assistance
PIAGGIO TECHNOLOGY

aux conditions décrites dans les prospectus

La marque appartient à Piaggio & C spa



CACHET DU DISTRIBUTEUR

RCS : Nanterre B 310 227 491
PORTER EURO6 MAXI roues jumelées



1884 - Création de Piaggio

1948 - Lancement de l'Ape

1966 - Ouverture d'une Usine en Inde

1992 - Lancement du Porter

2004 - Lancement du Quargo

2015 - Lancement du Nouveau Porter EURO 6

Le groupe Piaggio & C. SpA

possède une gamme de véhicules comprenant les scooters, motos et cyclomoteurs dans les cylindrées allant de 50 à 1 300 cm³ sous les marques Piaggio, Gilera, Aprilia, Moto Guzzi et Derbi.

Le Groupe de 6774 salariés est également présent dans le domaine des transports légers à trois et quatre roues - triporteurs et fourgonnettes - avec les gammes de véhicules commerciaux / Ape, Porter et Quargo. Le tout produit dans huit sites dans le monde.



DES UTILITAIRES COMPACTS qui s'adaptent parfaitement à la ville

DES MOTORISATIONS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

La recherche et le développement Piaggio a équipé la gamme de moteurs éco-compatibles.

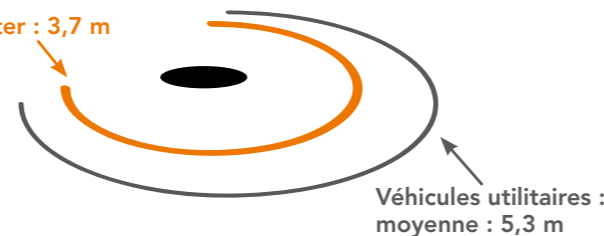
C'est un avantage indiscutable pour le respect de l'environnement en milieu urbain. Il est ainsi possible de rouler même quand la circulation est restreinte ou alternée, en cas de mesures antipollution par exemple. La gamme accueille un tout nouveau moteur répondant à la norme Euro 6.

Cette motorisation sera disponible avec trois déclinaisons : essence, essence/GLP (Bi-Fuel Eco-Power) et essence/GNV (Green Power). D'une puissance de 82 ch, il permet au Porter d'atteindre un couple de 112 Nm (+ 7 Nm) "pour des émissions de CO² et une consommation de carburant réduites"

UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Dimensions compactes qui permettent de s'adapter parfaitement à la circulation, le Porter est le véhicule utilitaire agile et facile à manœuvrer.

Porter : 3,7 m

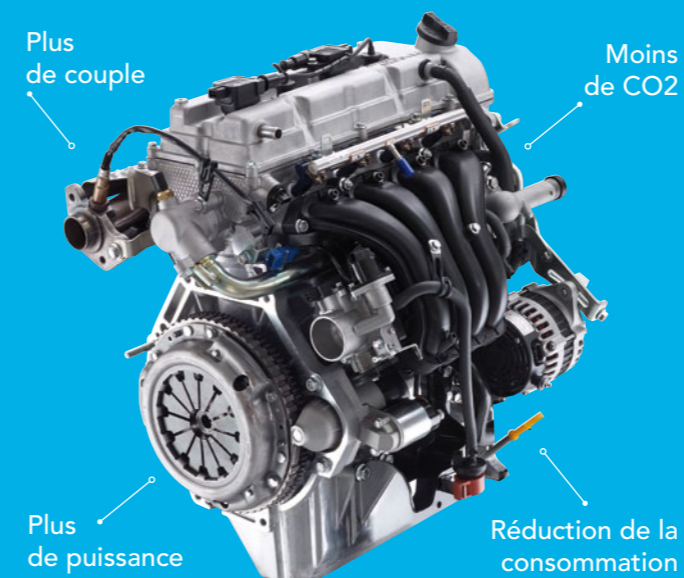


Véhicules utilitaires : moyenne : 5,3 m



NOUVELLE MOTORISATION EURO 6 fruit des avancées et de l'expérience Piaggio dans le monde du transport professionnel

| Modèle | EURO 6 Essence | Bi-Fuel - Eco-Power GPL | Green Power GNV |
|----------------------|--|--|--|
| Moteur | 1 299 cc essence 16 soupapes 4 cyl. en ligne - E6 | 1 299 cc essence/ GPL en ligne - E6 | 1 299 cc essence/GNV en ligne - E6 |
| Système | Injection Séquentielle | Injection Séquentielle | Injection Séquentielle |
| Puissance max | Porter & Maxxi : 61 kW à 6000 tr/min HS : 59 kW à 5400 tr/min | 60 kW (69 CV) à 6 000 tr/min | 54 kW (62 CV) à 6 000 tr/min |
| Couple max | 112 Nm à 4 300 tr/min | 108 Nm à 4 300 tr/min | 97 Nm à 4 300 tr/min |
| Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide |
| Vitesse max | Porter : 130 km/h Maxxi, HS : 125 km/h | 130 km/h | 130 km/h |
| Roues motrices | Propulsion | Propulsion | Propulsion |
| Dimensions des roues | Porter : 155/80 R13 Maxxi, HS : 165/65 R14 | Porter : 155/80 R13 Maxxi, HS : 165/65 R14 | Porter : 155/80 R13 Maxxi, HS : 165/65 R14 |
| Freinage | Disque avant | Disque avant | Disque avant |



Moteur Essence EURO 6

Consommation (L/100 km)*

| | |
|-------------------------|-----|
| Condition Urbaine | 8,9 |
| Condition Extra Urbaine | 5,1 |
| Combiné | 6,5 |

Émission (g/KM)*

| | |
|------|-------|
| CO | 453,3 |
| HC | 39,1 |
| NOx | 17,3 |
| HC + | - |

*Valeurs d'exemples pour le Porter Tipper benne basculante

**[SOUVENT COPIÉ
JAMAIS ÉGALÉ]**

La gamme Euro 6 est disponible en de multiples versions :
Châssis, Benne basculante, Benne fixe, fourgon tôlé et Fourgon vitré

UNE GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Plus de 50 % de la surface du véhicule est destinée au chargement des marchandises. La charge utile atteint 850 kg. La plate-forme "all flat" est munie de ridelles ouvrables sur les trois côtés.

PLATEAU FIXE ET BENNE BASCULANTE

Les ridelles en aluminium de 40 cm sont munies de poignées ergonomiques escamotables très fonctionnelles. Elles acceptent une ouverture sur trois côtés afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement, même en utilisant des engins.



FOURGON & FOURGON VITRÉ

La version fourgon est munie de série de portières coulissantes de chaque côté afin de faciliter le chargement des marchandises. Grâce à sa grande manœuvrabilité, il assure un transport rapide même dans les ruelles les plus étroites. Le volume de chargement est de plus de 3 m³ avec une charge utile de **715 kg**.

La version vitrée peut offrir 4 places assises. Sa conduite intuitive lui donne le statut de moyen de transport idéal sur courtes distances.



VERSION MAXXI

**COMPACT ET FACILE À MANŒVRER,
LE VÉHICULE IDÉAL DU TRANSPORT
PROFESSIONNEL**

Sa charge utile atteint 1120 kg. Le Porter Maxxi allie une facilité de manœuvre et une capacité de chargement équivalente à celle de véhicules plus encombrants. Le véhicule existe en quatre modèles différents et il est préparé à recevoir une vaste gamme d'équipements spéciaux. Le point commun à toutes les versions est le châssis renforcé et un essieu à roues jumelées, offrant une stabilité irréprochable à pleine charge.



Existe une version Maxxi Spéciale Pente Forte ayant une capacité de traction de + 26 %



Une multitude de versions
POUR UNE MULTITUDE D'APPLICATIONS...



Benne Basculante (Tipper) Longue ou courte



Carrossage ampirole sur Maxxi



Benne fixe - Pick UP Longue ou courte



Carrossage nacelle sur Maxxi



Carrossage benne ordures ménagère sur Maxxi



Fourgon Tôlé 3 m³ existe en version vitrée



Carrossage Tribenne + grue



Équipement Mairies

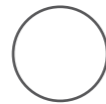
GAMME COULEUR



Bleu ciel bay



Orange (Ral 2011)



Blanc Soie



Rouge Sprint

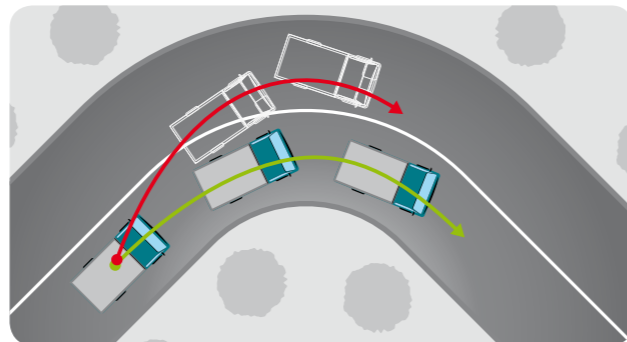


Bleu Action

ÉQUIPEMENTS DE SERIE EURO 6

DES ÉQUIPEMENTS REHAUSSÉS SUR EURO 6

La gamme Porter est équipée de l'ABS et de l'EBD (répartiteur de freinage). À noter également l'arrivée sur toute la gamme, en série, d'un correcteur de trajectoire ESC qui permet la stabilité dans les étapes en cas de dérapage, le contrôle de la puissance du moteur et un freinage des roues adapté individuellement permettant de rétablir la stabilité du véhicule. Ce système corrige efficacement à la fois le survirage et les situations de sous-virage causé par l'entrée dans un virage de manière incorrecte ou par des changements soudains de trajectoire, empêchant le véhicule de déraiper.



Correcteur de trajectoire ESC

SÉCURITÉ

- Coupe-circuit
- Assistance direction
- Assistance au freinage ABS
- Freinage électrique avec récupération d'énergie (sur version électrique)
- Antibrouillard arrière
- Clé de contact avec immobilisateur
- Direction électronique de puissance (EPS)
- Verrouillage centralisé

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEUR

- Sièges confort/ajustable
- Essuie-glace avec lave-glace
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs
- Désembuage du pare-brise
- Lampe à éclat / Plafonnier d'éclairage
- Capteurs de stationnement (uniquement sur la version fourgon et Tipper Extra)

VERSION EXTRA

La version Extra se caractérise par des équipements destinés à tous ceux qui souhaitent bénéficier d'un confort optimal, même au travail.

Système antivol avec télécommande



Poste Audio MP3

Vitres électriques

Pare-chocs de couleur

Feux antibrouillards



Capteurs de stationnement (uniquement sur la version fourgon et Tipper Extra)

Fermeture centralisée

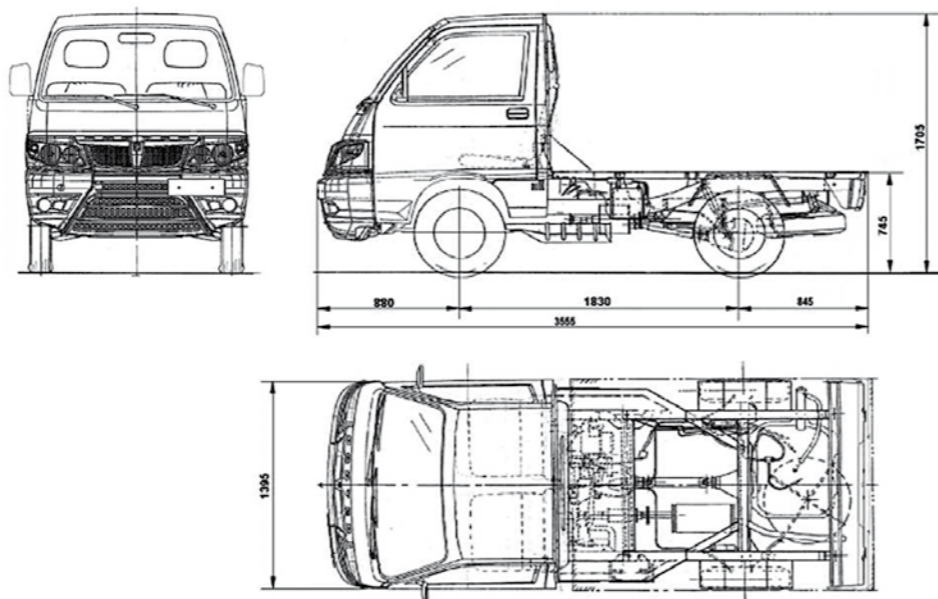
L'ÉLU DES MUNICIPALITÉS

Il est aujourd'hui le véhicule utilitaire le plus apprécié notamment pour sa facilité d'utilisation.

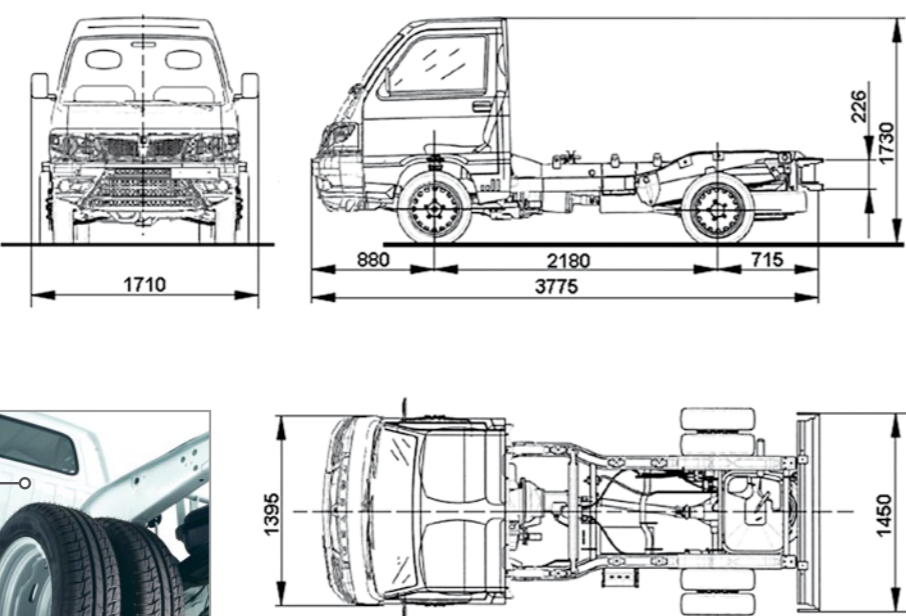
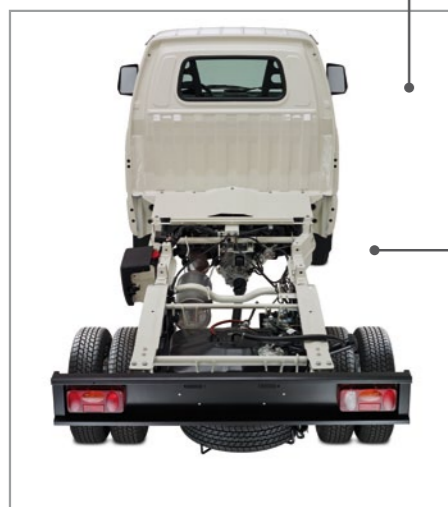


CHÂSSIS-CABINE PORTER

Le châssis a été spécialement prévu pour permettre de recevoir une multiplicité d'installations et carrosseries. Parmi les solutions possibles, citons notamment : la benne de collecte d'ordures, la nacelle, la benne basculante, le véhicule de secours... les déclinaisons sont infinies



CHÂSSIS-CABINE PORTER MAXXI

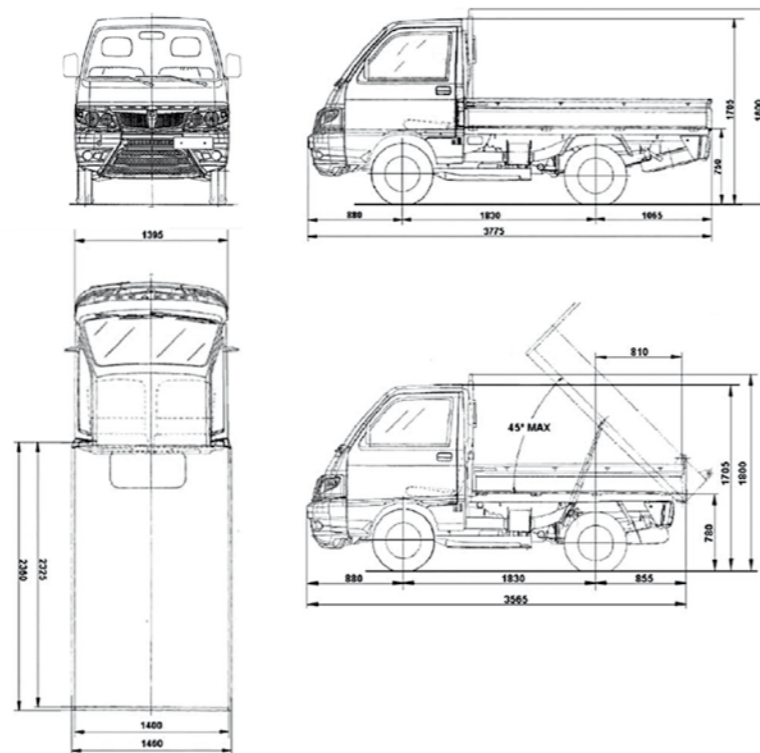


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

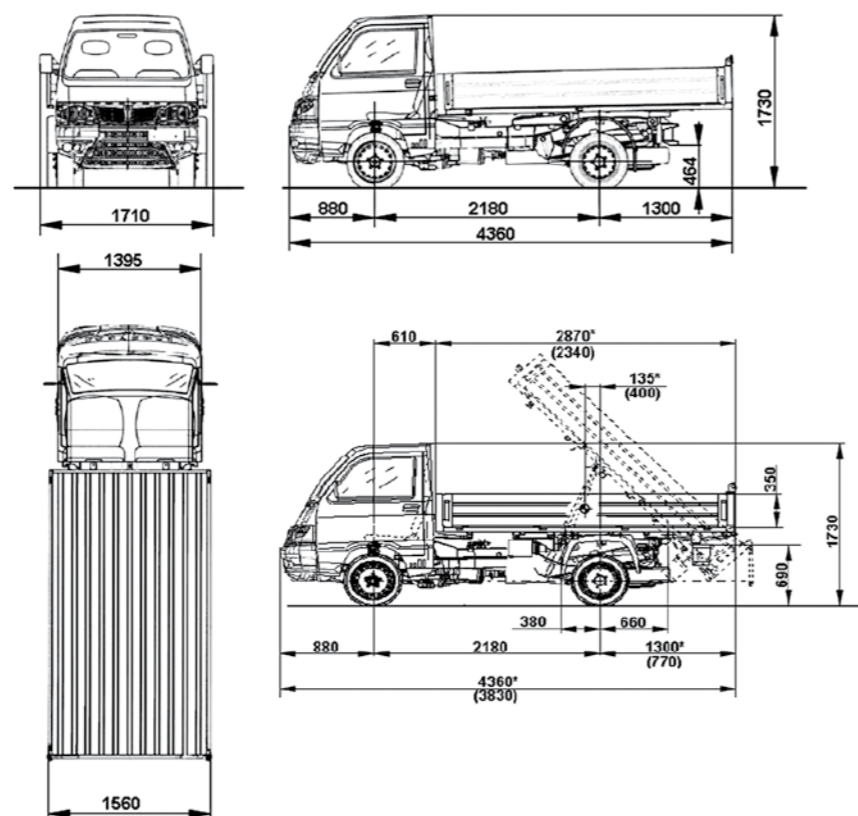
| MODÈLE | PORTER | PORTER MAXXI |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| DIMENSIONS DU VÉHICULE | | |
| Longueur (mm) | 3 555 | 3 775 |
| Largeur (mm) | 1 395 | 1 450 |
| Hauteur (mm) | 1 705 | 1 730 |
| Empattement (mm) | 1 830 | 2 180 |
| Rayon de braquage (mm) | 3 700 | 4 600 |
| Train avant (mm) | 1 205 | 1 212 |
| Train arrière (mm) | 1 220 | 1 206 |
| POIDS 1,7 T [Kg] | | |
| Poids à vide | 910 (850) (**) | - |
| Poids nominal brut du véhicule | 1 700 | - |
| Charge maximale sur l'essieu avant | 715 | - |
| Charge maximale sur l'essieu arrière | 1 100 | - |
| POIDS 2,2 T [Kg] | | |
| Poids à vide | - | 920 (1 000) (*) |
| Poids nominal brut du véhicule | - | 2 200 |
| Charge maximale sur l'essieu avant | - | 850 |
| Charge maximale sur l'essieu arrière | - | 1 550 |

(**) = Valeur minimale imposée pour véhicule complet.

PORTER PLATEAU FIXE ET BENNE BASCULANTE



PORTER MAXXI PLATEAU FIXE ET BENNE BASCULANTE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| MODÈLE | PORTER | | | PORTER MAXXI | | |
|--|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Plateau court | Plateau long | Benne basculante | Plateau | Benne courte basculante | Benne longue basculante |
| DIMENSIONS DU VÉHICULE* | | | | | | |
| Longueur (mm) | 3 420 | 3 775 | 3 655 | 4 360 | 3830 | 4360 |
| Largeur (mm) | 1 395 | 1 460 | 1 460 | 1 560 | 1 560 | 1 560 |
| Hauteur (mm) | 1 705 | 1 705 | 1 835 | 1 730 | 1 815 | 1 815 |
| Empattement (mm) | 1 830 | 1 830 | 1 830 | 2 180 | 2 180 | 2 180 |
| Rayon de braquage (mm) | 3 700 | 3 700 | 3 700 | 4 600 | 4 600 | 4 600 |
| Train avant (mm) | 1 205 | 1 205 | 1 205 | 1 212 | 1 212 | 1 212 |
| Train arrière (mm) | 1 220 | 1 220 | 1 220 | 1 206 | 1 206 | 1 206 |
| *Largeur Cabine Porter maxi 1 560 mm et Largeur Cabine Porter roue simple 1 395 mm | | | | | | |
| CARACTÉRISTIQUES DE CHARGEMENT | | | | | | |
| Longueur (mm) | - | 2 320 | 1 940 | 2 775 | 2 345 | 2 775 |
| Largeur (mm) | - | 1 385 | 1 405 | 1 505 | 1 505 | 1 505 |
| Hauteur côté (mm) | - | 400 | 400 | 350 | 350 | 350 |
| Hauteur de charge (mm) | - | 750 | 780 | 850 | 850 | 850 |
| Volume de charge | - | 1,2 m ³ | 1,1 m ³ | 1,5 m ³ | 1,2 m ³ | 1,5 m ³ |

POIDS 1,7 T [Kg]

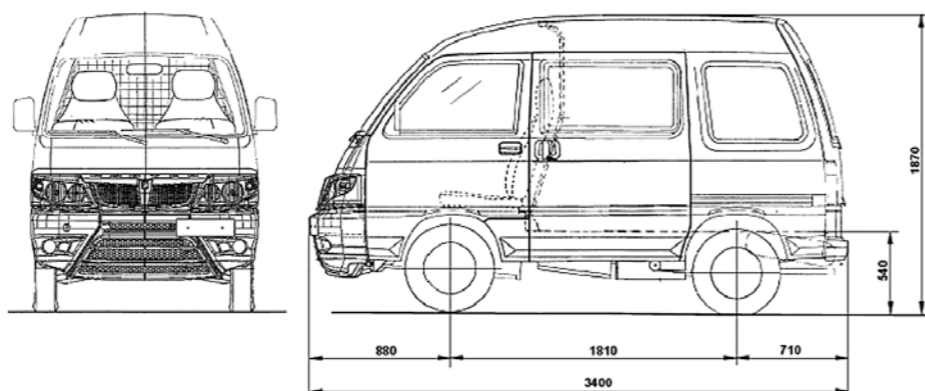
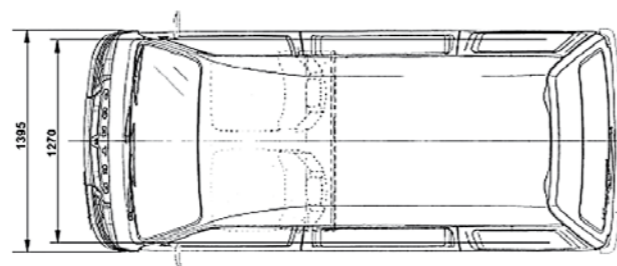
| | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|---|---|---|
| PTAC | 1 700 | 1 700 | 1 700 | - | - | - |
| Charge utile | 805 | 830 | 790 | - | - | - |
| Poids nominal brut du véhicule | 870 | 895 | 910 | - | - | - |
| Charge maximale sur l'essieu avant | 715 | 715 | 715 | - | - | - |
| Charge maximale sur l'essieu arrière | 1 100 | 1 100 | 1 100 | - | - | - |

POIDS 2,2 T [Kg]

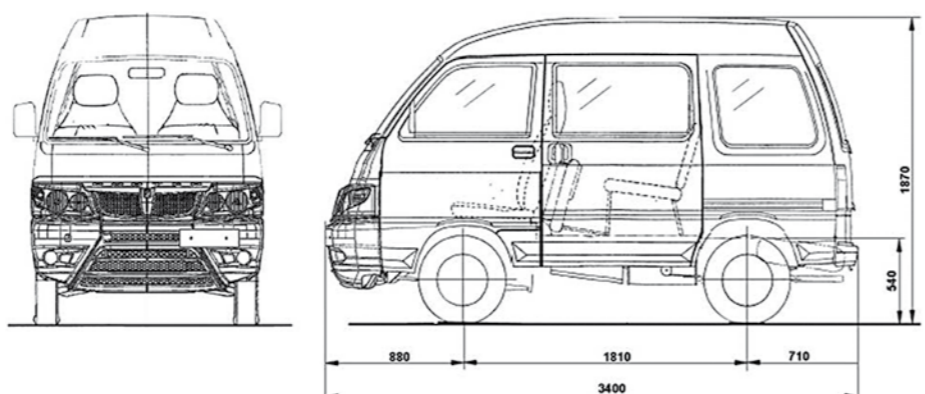
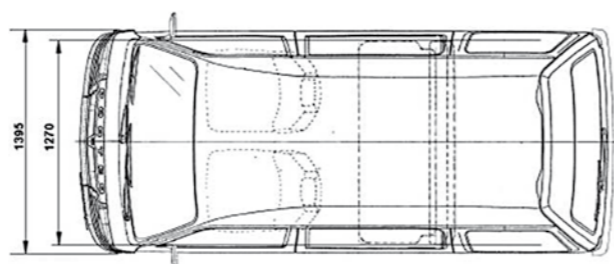
| | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|-------|-------|-------|
| PTAC | - | - | - | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| Charge utile | - | - | - | 1 120 | 1 060 | 1 040 |
| Poids nominal brut du véhicule | - | - | - | 1 080 | 1 140 | 1 160 |
| Charge maximale sur l'essieu avant | - | - | - | 850 | 850 | 850 |
| Charge maximale sur l'essieu arrière | - | - | - | 1550 | 1550 | 1550 |

3 m³

FOURGON TÔLÉ "BLIND" 3 m³ - 2 PLACES



FOURGON VITRÉ 4 PLACES



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| MODÈLE | FOURGON TÔLÉ | FOURGON VITRÉ |
|---------------------------------------|------------------|--------------------|
| DIMENSIONS DU VÉHICULE | | |
| Longueur (mm) | 3400 | 3400 |
| Largeur (mm) | 1 395 | 1 395 |
| Hauteur (mm) | 1870 | 1 870 |
| Empattement (mm) | 1 810 | 1810 |
| Rayon de braquage (mm) | 3 700 | 3 700 |
| Train avant (mm) | 1 210 | 1 210 |
| Train arrière (mm) | 1 220 | 1 210 |
| CARACTÉRISTIQUES DE CHARGEMENT | | |
| Longueur (mm) | 910 | 920 |
| Largeur (mm) | 1 270 | 1 270 |
| Hauteur côté (mm) | 715 | - |
| Hauteur de charge (mm) | 850 | 715 |
| Volume de charge | 3 m ³ | 1,4 m ³ |
| POIDS 1,5 T [Kg] | | |
| PTAC | 1500 | 1 500 |
| Charge utile | 530 | 490 |
| Poids nominal brut du véhicule | 970 | 1010 |
| Charge maximale sur l'essieu avant | 715 | 715 |
| Charge maximale sur l'essieu arrière | 1 100 | 1 100 |
| POIDS 1,7 T [Kg] | | |
| PTAC | 1 700 | 1 700 |
| Charge utile | 730 | 690 |
| Poids nominal brut du véhicule | 970 | 1010 |
| Charge maximale sur l'essieu avant | 715 | 715 |
| Charge maximale sur l'essieu arrière | 1 100 | 1 100 |



Les véhicules mythiques Piaggio

Un moyen unique en son genre et avec son design incomparable, l'Ape reste une référence en matière de transport et une page de l'histoire italienne depuis près de 70 ans. Ses dimensions compactes, associées à un diamètre de braquage de seulement 3,4 mètres, permettent à l'Ape d'atteindre facilement les centres historiques, les rues étroites et les lieux inaccessibles pour n'importe quel autre véhicule utilitaire, le tout sans renoncer à une capacité de chargement record qui peut atteindre 205 kg ! Fiable et économique en terme de consommation grâce à ses moteurs essence de 50 cm³.



Ape 50 plateau : l'original

- Autonomie : 300 km
- Charge Utile : 185 kg
- Euro 4 Essence
- Cylindrée : 50 cc
- Permis BSR
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace
- Hauteur 1,55 m

**[EURO 4
ESSENCE]**

Ape 50 fourgon : le petit livreur

- Autonomie : 300 km
- Charge Utile : 145 kg
- Euro 4 Essence
- Cylindrée : 50 cc
- Permis BSR
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace
- Hauteur 1,59 m

La gamme couleur APE 50 :



Ape Classic

Un vrai mythe sur 3 roues : L'Ape Classic, une référence en terme de design et de style italien. La référence vintage des street food.

- Cylindrée : 400 cc 4 temps
- Permis B
- Euro 4 Diesel
- Charge utile : 650 kg
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace

**[EURO 4
DIESEL]**



Ape Calessino

Comme tout droit sorti du film La Dolce Vita, l'Ape Calessino dégage une aura pleine de charme, un style anticonformiste, frais et original.

Avec son look inimitable qui attire les regards, l'Ape Calessino est le véhicule idéal pour un événement spécial, de la publicité, du street marketing ou pour les balades en famille.

- Cylindrée : 200 cc - 4 temps
- Permis B
- Euro 4 Essence
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace

**[EURO 4
ESSENCE]**

La gamme couleur APE Calessino :

